

天津市发展和改革委员会文件

津发改城市〔2019〕488号

市发展改革委关于地铁8号线一期工程 可行性研究报告的批复

市住房城乡建设委、市交通运输委：

报来《市住房城乡建设委市交通运输委关于报送地铁8号线一期工程可行性研究报告的函》（津住建函〔2019〕180号）收悉。经研究，并依据上海市隧道工程轨道交通设计研究院出具的工程可行性研究评估报告，现批复如下：

一、根据《国家发展改革委关于天津市轨道交通第二期建设规划（2015～2020年）的批复》（发改基础〔2015〕2098号）、《国家发展改革委关于依法依规加强PPP项目投资和建设管理的通知》（发改投资规〔2019〕1098号），为进一步落实我市公共交通优先发展战略，缓解中心城区交通拥堵，方便群众出行，同意该工程可行性研究报告。

二、地铁8号线一期工程起自南开区绿水公园站，主要沿鞍

山西道、新兴路、西康路、永安道、琼州道、解放南路敷设，止于津南区绿水道站（不含），线路全长 18.6 公里，均为地下线。设车站 17 座。控制中心设于华苑车辆段内综合控制中心。

本工程车辆采用 A 型车，直流 1500 伏架空接触网授电方式，最高运行时速 80 公里。初、近、远期均采用 6 辆编组，初期配属车辆 17 列/102 辆。

三、工程估算总投资约 246.24 亿元（详见附件 1）。资金来源：市、区两级财政承担财政资金 98.5 亿元，占总投资的 40%，按照 2019 年 7 月 9 日市政交通基础设施重点工程指挥部会议议定事项，由市财政局负责统筹落实；其余资金通过政府和社会资本合作（PPP）方式解决，具体资金筹措方案以报请市政府批准的 PPP 实施方案为准。

四、下阶段，请抓紧组织编制工程初步设计，深化设计方案，完善施工组织，切实防范工程风险；要严控工程投资，进一步降低工程造价；要加强工程监管，确保工程质量与安全；工程初步设计编制完成后，按程序报批。

待依法依规履行 PPP 相关程序并落实社会资本方后，再行明确项目法人。

此复

附件：地铁 8 号线一期工程投资估算表



（此件主动公开）

附件

地铁 8 号线一期工程投资估算表

单位：万元

序号	工程及费用名称	估算金额	备注
一	工程费用	1229701	
1	车站	649256	
2	区间	234109	
3	轨道	49942	
4	通信	30134	
5	信号系统	22042	
6	供电	101144	
7	综合监控	4975	
8	防灾报警、环境与设备监控	10638	
9	安防与门禁	6420	
10	通风、空调与采暖	32409	
11	给排水及消防	16043	
12	自动售检票系统	11315	
13	车站辅助设备	36048	
14	运营控制中心	0	
15	车辆段与综合基地	0	
16	人防	10200	
	既有线改造	15026	
二	工程建设其他费用	755306	
三	预备费	158801	
四	专项费用	318548	
	估算总额	2462355	

抄送：南开区政府、和平区政府、河西区政府、津南区政府，市财政局、
市规划和自然资源局、市生态环境局。

天津市发展和改革委员会办公室

2019 年 7 月 31 日印发

